STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17059
26 juni
2015

Gemeente Westland Bebording Poelzone te 's-Gravenzande. zoeknummer: 15-0034118




Verkeersbesluit

Onderwerp: Bebording Poelzone te 's-Gravenzande.

Burgemeester en wethouders van Westland,

overwegende:

dat in de Poelzone noord een onderdeel ligt van de ecologische verbindingszone die wordt gerealiseerd tussen het Staelduinse Bos in het zuiden en Arendsduin aan de kust;

dat het plangebied het bestemmingsplan betreft voor het deel van de ecologische verbindingszone tussen de 's-Gravenzandseweg (ecozone in Duingeest) en de Rusthovenlaan/ Groene Schakel welke onderdeel is van het project Het Nieuwe Water van de Ontwikkelingsmaatschappij Het Nieuwe Westland (ONW).

dat in de ecologische verbindingszone een voet- brom/fietspad zal worden gerealiseerd welke parallel loopt aan de Vlotwatering en ter hoogte van de Tomatenlaan en Vlotlaan de Vlotwatering oversteekt en langs de "Westlandse Druif" via een tunnel onder de N211 in verbinding wordt gebracht met de fiets/bromfietsroute in Duingeest richting de kust.

dat de Vlotwateringbrug alleen bestemd is voor verkeer met een maximale aslast van 5 ton;

dat langs de Rettichlaan door woningbouw een verblijfsgebied ontstaat.

Dat de Rettichlaan een doodlopende weg is.

Dat door de combinatie van wonen en recreatie de Rettichlaan als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een 30km regime wordt ingericht.

dat door het recreatieve karakter van het gebied veel wandelaars en fiets/bromfietsers gebruik gaan maken van voet-en fiets/bromfietspad

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Nationale Politie, regio Den Haag;

dat dit verkeersbesluit conform artikel 2 van de Wegenverkeerswet o.a. de volgende doelen dient;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluiten:

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **A130zb** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen een maximumsnelheid van **30** km per uur in een zone:



a- de “**Rettichlaan**”

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **A130ze** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te geven het einde van een 30km zone;
   a. de “**Rettichlaan**” voor de aansluiting met de Meloenlaan;

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model G7 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voetpad:

het naast het fiets/bromfietspad gelegen pad aan het **Vlotwateringpad** (gelegen tussen de **Rusthovenlaan**en de **Rettichlaan,** en tussen de **Meloenlaan** en het**Mosselpad**), alsmede alle onverharde paden in dit “wandel” gebied.

4. door het plaatsen van verkeersborden conform model G12a van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
   a. **Vlotwateringpad** (gelegen tussen de **Rusthovenlaan**en de **Rettichlaan,** en tussen de **Meloenlaan** en het**Mosselpad**).

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model G12b van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te geven, einde fiets/bromfietspad:
   a. **Vlotwateringpad**, nabij de aansluiting met de **Rusthovenlaan;**
   b. **Vlotwateringpad**, nabij de aansluiting met de**Rettichlaan**;
   c. **Vlotwateringpad**, nabij de aansluiting met de **Meloenlaan**;
   d. **Vlotwateringpad**, nabij de aansluiting met het **Mosselpad;**

2. door het plaatsen van verkeersborden conform model C20 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, in te stellen een geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven, (in dit geval 5t):
   a. aan weerszijde van de Vlotwateringbrug, welke is gelegen nabij perceel

Vlotwateringpad 1 .

Burgemeester en wethouders van Westland,

namens hen,

teamleider Civiel Beheer,

M.Blokland

Bezwaarmogelijkheid

Een belanghebbende die het niet eens is met dit besluit kan een bezwaarschrift schrijven naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk. Hij moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de argumenten voor het bezwaar;
e. de handtekening van de indiener.

Om uw bezwaarschrift zo snel mogelijk af te kunnen handelen, verzoeken wij u ook uw telefoonnummer te vermelden en een kopie van het besluit mee te sturen.

Voorlopige voorziening

Bij spoedeisend belang is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Sector Bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In dat geval moet u griffierecht betalen. U moet wel eerst een bezwaarschrift hebben ingediend.

Informatie



Voor nadere informatie over de bezwaarschriftenprocedure verwijzen wij u naar de website www.gemeentewestland.nl, daar kunt u de folder "bezwaar maken" downloaden. U kunt ook een bezoek brengen aan het gemeentehuis, daar kunt u de folder afhalen bij de receptie.

Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening

Het is ook mogelijk om een verzoek om voorlopige voorziening digitaal bij de rechtbank in te dienen via het Digitaal loket bestuursrecht (http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx). Voor het digitaal verzenden van het verzoek om voorlopige voorziening dient u te beschikken over DigiD.